

Einbauhinweise und Garantiebedingungen

Diese Ölpumpe wird vor dem Versand vollständig getestet und für den Einbau montiert. Vor dem Einbau sind jedoch folgende Punkte zu beachten:



- Prüfen Sie, ob sich die Pumpe „frei“ drehen lässt und beim Transport keine Verschmutzungen eingedrungen sind.
- Befüllen Sie die neue Ölpumpe mit Motoröl der entsprechenden Spezifikation für das Fahrzeug vor. Beachten Sie die Anweisungen oder Hinweise des Fahrzeug- oder Motorherstellers. Dies gewährleistet eine ausreichende Ölversorgung während der kritischen Startphase und des Kaltlaufs des Motors. Andernfalls kann es dazu führen, dass Luft im Schmiersystem zu einem möglichen Motorschaden führt.
- Überprüfen Sie, dass das Öl Sieb sauber und das Drahtgeflecht frei von Verstopfungen ist.
- Alle Verbindungen und Anschlüsse an der Pumpe müssen mit den entsprechenden Dichtungen bzw. O-Ringen luftdicht montiert werden.
- Überprüfen Sie, dass Zahnradpumpen in der Einbauposition am Motor das erforderliche Spiel aufweisen.
- Vergewissern Sie sich, dass Pumpen mit Keilwellenantrieb im eingebauten Zustand, über entsprechendes Längswellenspiel verfügen.
- Die Ölpumpe darf auf keinen Fall zerlegt werden.

Installation instructions and Warranty Terms

Attention! This oil pump is fully tested and assembled before being dispatched. However, the following points should be observed before installation:



- Check that the pump rotates 'freely' and that it has not taken any debris in during handling.
- Lubricate and prime the new oil pump with engine oil of the correct grade for the application. Follow the instructions or notes of the vehicle or engine manufacturer. This ensures a positive supply of oil during the critical cranking phase and cold-running of the engine. Failure to do this may cause an air-lock in the lubrication system, resulting in possible engine damage.
- Check that the oil strainer is clean, and the wire mesh is free from any obstructions.
- All connections made to the pump during assembly must be airtight, using gaskets and 'O- ring' seals as applicable.
- Check that the gear-driven pumps have the required backlash when in position on the engine.
- Make sure that the spline-driven pumps have axial freedom of the shaft when installed.
- Under no circumstances should the oil pump be dismantled.