

# Einbauhinweise und Garantiebedingungen

***Diese Ölpumpe wird vor dem Versand vollständig getestet und für den Einbau montiert. Vor dem Einbau sind jedoch folgende Punkte zu beachten:***



- Prüfen Sie, ob sich die Pumpe „frei“ drehen lässt und beim Transport keine Verschmutzungen eingedrungen sind.
- Befüllen Sie die neue Ölpumpe mit Motoröl der entsprechenden Spezifikation für das Fahrzeug vor. Beachten Sie die Anweisungen oder Hinweise des Fahrzeug- oder Motorherstellers. Dies gewährleistet eine ausreichende Ölversorgung während der kritischen Startphase und des Kaltlaufs des Motors. Andernfalls kann es dazu führen, das Luft im Schmiersystem zu einem möglichen Motorschaden führt.
- Überprüfen Sie, dass das Öl Sieb sauber und das Drahtgeflecht frei von Verstopfungen ist.
- Alle Verbindungen und Anschlüsse an der Pumpe müssen mit den entsprechenden Dichtungen bzw. O-Ringen luftdicht montiert werden.
- Überprüfen Sie, dass Zahnradpumpen in der Einbauposition am Motor das erforderliche Spiel aufweisen.
- Vergewissern Sie sich, dass Pumpen mit Keilwellenantrieb im eingebauten Zustand, über entsprechendes Längswellenspiel verfügen.
- Die Ölpumpe darf auf keinen Fall zerlegt werden.

# Installation instructions and Warranty Terms

**Attention! This oil pump is fully tested and assembled before being dispatched. However, the following points should be observed before installation:**



- Check that the pump rotates 'freely' and that it has not taken any debris in during handling.
- Lubricate and prime the new oil pump with engine oil of the correct grade for the application. Follow the instructions or notes of the vehicle or engine manufacturer. This ensures a positive supply of oil during the critical cranking phase and cold-running of the engine. Failure to do this may cause an air-lock in the lubrication system, resulting in possible engine damage.
- Check that the oil strainer is clean, and the wire mesh is free from any obstructions.
- All connections made to the pump during assembly must be airtight, using gaskets and 'O- ring' seals as applicable.
- Check that the gear-driven pumps have the required backlash when in position on the engine.
- Make sure that the spline-driven pumps have axial freedom of the shaft when installed.
- Under no circumstances should the oil pump be dismantled.