

# Installation instructions and Warranty Terms

## Installation Manual of Hand Brake Module

It is not allowed to program with automotive diagnostic equipment during loading! Programming will not work.

- 1. Warning! Power Plug:** When installing the handbrake module, do not plug in the power plug first.
- 2. Check Brake Disc Clearance:** Inspect the brake disc clearance. It is recommended to replace the brake disc if the wear is more than 50% (the thickness of new brake pads is about 7.5mm).
- 3. Install Electronic Hand Brake:** Attach the electronic hand brake to the fixing bracket and lock the screws.
- 4. Pass Hand Brake Cable:** Pass the hand brake cable through the rear axle to ensure that the bulb will not fall out. Secure it with a limit clip.
- 5. Loosen the Gear:** Loosen the gear before proceeding with further installation.
- 6. Install Brake Disc:** Install the brake disc.
- 7. Adjust Brake Pad Clearance:** Adjust the brake disc clearance and tighten it until the wheels cannot rotate. Loosen it by 3-4 thread rings until the brake disc is slightly rubbing. The handbrake computer will automatically adjust. Ensure the clearance between both wheels is consistent.
- 8. Install Disc Brake:** Complete the installation of the disc brake.
- 9. Install the Wheel:** Install the wheel.
- 10. Connect Power Plug and Clear Fault Code:** Connect the power plug, use a diagnostic computer to clear any fault codes, and ensure the handbrake module functions properly.



### IMPORTANT NOTES

The clearance between the brake disc and the brake pad must be properly adjusted to avoid the following issues:

- **Consistent Wheel Clearance:** The clearance between the two wheels must be consistent. Inconsistent wheel clearance will cause loud noise.
- **Excessive Assembly:** Excessive assembly can cause the brake module to lock terminally and hold a fault code, leading to emergency unlocking and mechanical failure.
- **Excessive Clearance:** Excessive clearance will result in the cable unhooking at both ends.

# Einbauhinweisungen und Garantiebedingungen

## Installationsanleitung für das Handbremsmodul

Es ist nicht erlaubt, während des Ladevorgangs mit Automobil-Diagnosegeräten zu programmieren! Programmierung wird nicht funktionieren.

- 1. Achtung! Stromanschluss:** Beim Einbau des Handbremsmoduls den Stromanschluss nicht zuerst einstecken.
- 2. Überprüfung des Bremsenscheibenabstands:** Prüfen Sie den Bremsenscheibenabstand. Es wird empfohlen, die Brems Scheibe zu ersetzen, wenn der Verschleiß mehr als 50% beträgt (die Dicke der neuen Bremsbeläge beträgt etwa 7,5 mm).
- 3. Elektronische Handbremse:** Befestigen Sie die elektronische Handbremse am Befestigungsbügel und ziehen die Schrauben fest.
- 4. Handbremsseil durchführen:** Führen Sie das Handbremsseil durch die Hinterachse, um sicherzustellen, dass die Birne nicht herausfällt. Sichern Sie es mit einem Begrenzungsclip.
- 5. Gang lösen:** Lösen Sie den Gang, bevor Sie mit der weiteren Installation fortfahren.
- 6. Brems Scheibe installieren:** Installieren Sie die Brems Scheibe.
- 7. Bremsbelagabstand einstellen:** Stellen Sie den Bremsbelagabstand ein und ziehen Sie es fest, bis sich die Räder nicht mehr drehen lassen. Lösen Sie es um 3-4 Gewindegänge, bis die Brems Scheibe leicht schleift. Der Handbremscomputer wird automatisch einstellen. Stellen Sie sicher, dass das Spiel zwischen beiden Rädern gleichmäßig ist.
- 8. Scheibenbremse installieren:** Schließen Sie die Installation der Scheibenbremse ab.
- 9. Rad montieren:** Montieren Sie das Rad.
- 10. Stromstecker anschließen und Fehlerspeicher löschen:** Schließen Sie den Stromstecker an, verwenden Sie einen Diagnosecomputer, um alle Fehlercodes zu löschen, und stellen Sie sicher, dass das Handbremsmodul ordnungsgemäß funktioniert.



### WICHTIGE HINWEISE

Der Abstand zwischen der Brems Scheibe und dem Bremsbelag muss ordnungsgemäß eingestellt werden, um die folgenden Probleme zu vermeiden:

- **Gleichmäßiger Radabstand:** Der Abstand zwischen den beiden Rädern muss gleichmäßig sein. Ungleichmäßiger Radabstand verursacht laute Geräusche.
- **Übermäßige Montage:** Übermäßige Montage kann dazu führen, dass das Bremsmodul terminal blockiert und einen Fehlercode speichert, was zu einer Notentriegelung und mechanischem Versagen führt.
- **Übermäßiger Abstand:** Ein übermäßiger Abstand führt dazu, dass sich das Kabel an beiden Enden aushakt.