

# Door Lock Description

(Door lock actuator and multiple function switch transfer  
(Electronic control lock/Switch/Lock components))

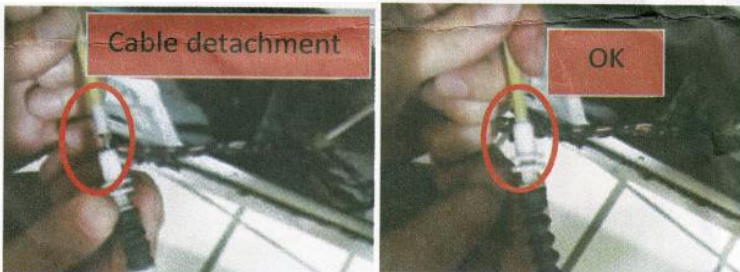
## Disassemble guide:

1. Remove 3 installation screws on lock body (6) and 3 fixed screws on auto
2. Remove safety connector (7)
3. Remove outer handle connection (2).
4. Remove inner handle connection (9).
5. Pull off the connectors (3) and (8).
6. Remove the lock body and auto latch.

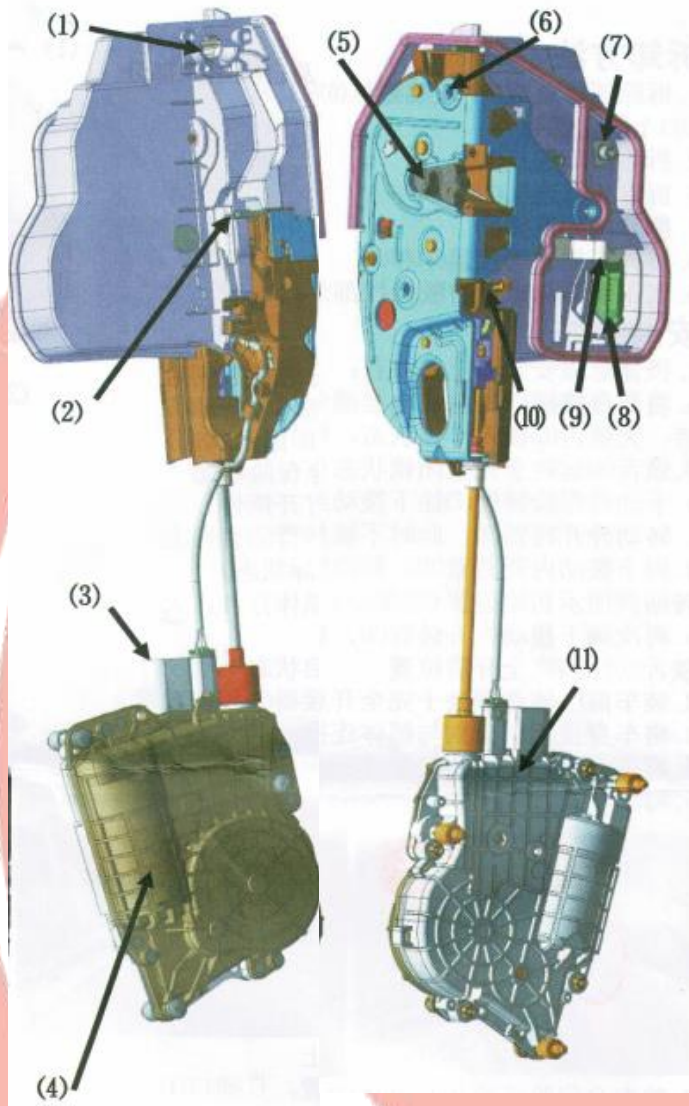
## Installation guide:

1. Lock body assembly check before installed on vehicle
  - a) Dock the vehicle body connector and assembly electronic control connector (3); when big bolt (5) moves into semi latch, body will auto run the big bolt (5) into full latch (shown as picture).
  - b) Manual move down the safety arm (7) to safety position.
  - c) Rotate the outer unlock arm (2), can not unlock the lock body at this time.
  - d) Move down the inner unlock arm (9), safety arm (7) will upward rotate back to initial position (means safety release).
  - e) Move down the inner unlock arm (9) again, lock body unlock, big bolt (5) return tot he full unlatch position.

2. The lock body must be full unlock before installed on vehicle.
3. Dock the vehicle body connector and lock body connector (3) and (8) respectively.
4. Install inner handle on lock body (9).
5. Install outer handle on lock body (2) (Pay attention to cable condition)



6. Install the vehicle safety on lock body (7).
7. Place the lock body assembly on installation position off he vehicle and the cross slot of socket matches the lock core.
8. Install 3 fixed screws (6) and 3 fixed screws on auto latch.
9. Lock the unlock operation, check the door lock status.



# Einbauhinweise Türschloss

Türschlossantrieb und Mehrfachfunktionsschalterübertragung (Elektronische Steuerung Türschloss/Schalter/schloss Komponenten)

## Vorgehensweise für den Ausbau:

1. Löse drei Schrauben (3) im Schlossgehäuse und drei Schrauben (119) aus der Zentralverriegelungseinheit.
2. Entferne den Sicherungsstecker (7).
3. Entferne den äußeren Halter (2).
4. Entferne den inneren Halter (9).
5. Ziehe die Anschlüsse (3) und (8) heraus.
6. Nimm das gelöste Schloss und Zentralverriegelungseinheit ab.

## Vorgehensweise für den Einbau:

1. Prüfe das komplette Schloss vor der Installation auf folgende Punkte:
  - a) Verbinde den Fahrzeugsstecker mit dem Stecker vom Schloss (3); wenn der Schnapper (5) sich im Gehäuse bewegt, wird das Schloss den Schnapper (5) automatisch verriegeln (siehe Abbildung).
  - b) Bewege den Sicherungshebel (7) manuell runter.
  - c) Drücke den Entriegelungshebel (2) nach unten, das Entriegeln ist zur selben Zeit nicht möglich.
  - d) Bewege den inneren Entriegelungshebel runter, der Sicherungshebel (7) bewegt sich nach oben in die Ausgangsposition (Schloss ist entriegelt).
  - e) Bewege den inneren Entriegelungshebel (9) erneut, das Schloss öffnet und der Schnapper (5) entriegelt komplett.
2. Vor der Installation muss sich das Türschloss in geöffneter Position befinden.
3. Verbinde den Fahrzeugsstecker mit den Anschlüssen am Türschloss (3) und (8).
4. Befestige den inneren Halter am Schloss (9).
5. Befestige den äußeren Halter am Schloss (2), prüfe dabei den Kabelzustand.



6. Verbinde den Sicherheitsanschluss vom Fahrzeug mit dem Schloss (7).
7. Bringen die Schlosseinheit am Fahrzeug an und überprüfe die Passgenauigkeit
8. Drehe die Schrauben (6) und (3) wieder fest.
9. Überprüfe die Öffnungs- und Schließfunktion vom Schloss

