

Air suspension components

Important installation instructions

- Don't store air suspension components below -15°C or above 50°C.
- Both the removal and the installation of the air springs may only be carried out by trained staff with appropriate protective equipment (such as protective goggles, gloves) in a specialist workshop.
- Air spring modules must always be replaced in pairs (per axle)!
- Only use the vehicle manufacturer's recommended equipment and tools for the installation.
- Before you start to work, measure the distance between the lower edge of the wing and the center of the wheel hub (KO position).
- When lifting the vehicle, only use the mounting points provided by the manufacturer. Danger of death by slipping off the vehicle!
- Check all suspension parts for damage and replace damaged components if necessary.
- Ventilation of the air spring components may only be done with the corresponding diagnostic device, always following the manufacturer's instructions.
- Please observe the prescribed tightening torques and specifications for renewal of screws and self-locking nuts. Do not use power tools such as Pneumatic screwdriver!
- Make sure the ignition is off and the ignition key is removed before starting to work.
- When installing the new air spring components, the previously determined KO position must be considered and attention must be paid to a not tensed installation of the air suspension modules.
- The air spring components may only be filled with the corresponding diagnostic device, always following the manufacturer's instructions.
- Once the installation is done it is essential to perform a leak test of the air suspension system to ensure the tightness of the entire system.
- Then lower the vehicle to the first contact with the ground and start the engine. After running the engine for at least two minutes, you can lower the vehicle to the previously determined level while the engine is running.
- **IMPORTANT:** Never release the vehicle from the lifting device with unpressurized air suspension, as this could result in irreparable damage to the air suspension components or the vehicle!
- By activating the lift mode of the vehicle, you can lift the vehicle by itself from the lifting device. A sufficient and perfect filling of the air spring components must be guaranteed!
- After working on the chassis, a wheel alignment must be done and the level position must be re-learned if necessary.

Luftfederkomponenten

Wichtige Einbauhinweise

- Bei der Lagerung darf die Temperatur von -15°C und $+50^{\circ}\text{C}$ nicht unter- oder überschritten werden.
- Sowohl der Ausbau als auch die Installation der Luftfedern darf ausschließlich durch geschultes Personal mit entsprechender Schutzausrüstung (z.B. Schutzbrille, Handschuhe) und nur in einer Fachwerkstatt erfolgen.
- Luftfederkomponenten müssen immer paarweise (je Achse) ausgetauscht werden!
- Bei jeglicher Art des Umbaus darf ausschließlich vorgeschriebene Ausrüstung und Werkzeug des Fahrzeugherstellers verwendet werden.
- Vor Beginn der Arbeiten den Abstand zwischen Kotflügelunterkante und Radnabenmitte (KO-Lage) messen.
- Beim Anheben des Fahrzeugs ausschließlich die vom Hersteller vorgesehenen Aufnahmepunkte nutzen. Durch Abrutschen des Fahrzeugs besteht Lebensgefahr!
- Prüfen Sie die Fahrwerkslagerungen auf Schäden und tauschen Sie ggf. beschädigte Komponenten aus.
- Die Entlüftung der Luftfederkomponenten darf ausschließlich durch das entsprechende Diagnosegerät durchgeführt werden, wobei sich stets an die Vorgaben des Herstellers zu halten ist!
- Bitte beachten Sie die vorgeschriebenen Anzugsmomente und Vorgaben zur Erneuerung von Schrauben und selbstsichernden Muttern und verwenden Sie keine Kraftwerkzeuge wie z.B. Druckluftschrauber.
- Stellen Sie sicher, dass die Zündung vor Beginn der Arbeiten aus und der Zündschlüssel abgezogen ist.
- Bei der Montage der neuen Luftfederkomponenten muss unbedingt die zuvor ermittelte KO-Lage berücksichtigt und auf einen nicht verspannten Einbau der Luftfedermodule geachtet werden.
- Die Befüllung der Luftfederkomponenten darf ausschließlich durch das entsprechende Diagnosegerät durchgeführt werden, wobei sich stets an die Vorgaben des Herstellers zu halten ist.
- Nach dem Einbau muss unbedingt eine Dichtheitsprüfung des Luftfederungssystems durchgeführt werden um die Dichtheit des gesamten Systems zu gewährleisten.
- Anschließend kann das Fahrzeug bis zum ersten Bodenkontakt abgelassen und der Motor gestartet werden. Nachdem Sie den Motor mindestens zwei Minuten haben laufen lassen, können Sie das Fahrzeug bei laufendem Motor auf das zuvor ermittelte Maß senken.
- **WICHTIG:** Das Fahrzeug niemals mit druckloser Luftfederung von der Hebeeinrichtung ablassen, da es sonst zu irreparablen Beschädigungen der Luftfederkomponenten oder des Fahrzeugs kommen kann!
- Über die Standhöhenregulierung des Fahrzeugs lassen Sie das Fahrzeug auf und ab. Dazu muss eine ausreichende und korrekte Befüllung der Luftfederkomponenten gewährleistet sein!
- Nach Abschluss der Arbeiten am Fahrwerk ist grundsätzlich eine Achsvermessung durchzuführen und die Niveauregulierung bei Bedarf neu anzulernen.